

Technické podmínky a další požadavky zadavatele**III/15227 Lukov – most ev. č. 15227-2**

Navrhovaná akce řeší problematiku špatného technického stavu mostu ev. č. 15227-2 v intravilánu obce Lukov, okres Třebíč, k. ú. Moravské Budějovice, Kraj Vysočina. Most ve staničení km 1,260 převádí silnici III/15227 přes stálou vodoteč řeky Rokytka.

Popis rozsahu rekonstrukce

Stávající jednopolový most je tvořen ŽB opěrami na plošných základech. Opěry jsou půdorysně ve tvaru U, protaženy směrem ke křídlům, mostní křídla jsou rovnoběžná, obdélníková, na samostatných základech. Uložení NK je přímo na opěry do ložisek. Nosná konstrukce je velmi oslabená kvůli zatékání do konstrukce u závěrů a podél říms, důsledkem je zkorodovaná výztuž. U stavby je navržena demolice stávajícího mostu a úprava navazující komunikace v nejnutnějším rozsahu pro plynulé výškové napojení.

V prostoru stavby se nachází vzdušné vedení VVN a NN, podzemní sdělovací vedení – optický kabel, vzdušné vedení VO, STL plynu, kanalizace a vodovod.

Členění stavby

SO 181 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Most ev. č. 15227-2

SO 401 – Přeložka kabelů Cetin

SO 402 – Přeložka kabelů NN

SO 403 – Přeložka kabelů VO

SO 181 – Dopravně inženýrská opatření

Stavba mostu bude prováděna za vyloučeného provozu na mostě. Objízdná trasa bude vedena po objížděce přes Moravské Budějovice po silnicích II/152, III/15227 a III/36068. Odhadovaná doba výstavby je cca 4 měsíce.

SO 201 – Most ev. č. 15227-2

Most je navržen jako železobetonový rám na mikropilotách. Vozovka na mostě bude dvouvrstvá s hydroizolací, na mostě bude pravostranný chodník. Římsy mostu budou monolitické železobetonové, na římsách bude osazeno mostní zábradlí výšky 1,1 m se svislou výplní s mezerami max. 120 mm. Odvodnění mostovky bude příčným a podélným spádem. Odvodnění rubu opěr bude příčnou drenáží přes křídla do vodoteče. Dno toku pod mostem bude zpevněno kamennou dlažbou do betonu ukončenou příčnými prahy s navazujícím kamenným záhozem. Koryto pod novým mostem převede Q100 s rezervou 0,59 m v nejnižším místě podhledu NK.

Délka přemostění:	8 m
Délka mostu:	16 m
Délka nosné konstrukce:	9,2 m
Rozpětí polí:	8,6 m
Šikmost mostu:	100 g
Volná šířka mostu:	7,5 m
Šířka průchozího prostoru:	1,5 m

Šířka mostu:	8,6 m
Výška mostu nad terénem:	3,07 m
Stavební výška:	0,5 m
Plocha nosné konstrukce:	8,1 x 9,2 = 74,52 m ²
Zatížitelnost mostu:	dle EN 1991-2 změna Z3

SO 401 – Přeložka kabelů Cetin

Na návodní straně stávajícího mostu je vedení osazeno v ocelové chráničce. Před zahájením prací bude provedena provizorní přeložka mimo výkopový obvod stavby mostu. Po provedení římsy bude provedena přeložka se zavěšením kabelu v chráničce na návodní stranu mostu pod římsou. Při odhalení kabelů bude povolán technik ke kontrole vedení a upřesnění dalších prací. Před opětovným zasypáním bude opět povolán technik ke kontrole stávajícího vedení.

SO 402 – Přeložka kabelů NN

Vedení je umístěno nad návodní římsou mostu na betonových sloupech. Sloup č. 13 pod vedením VNN je v blízkosti mostu a při zemních pracích může dojít k jeho narušení. Z tohoto důvodu bude provedena přeložka vedení NN do zemního vedení s uložením chrániček pod dnem koryta Rokytky. Trasa přeložky je navržena 2,5 m od vodovodního řádu blíže k mostu a její poloha bude definitivní. 8 m za rušeným sloupem směrem k centru obce bude trasa vedena v původní linii podél komunikace. Na sloupech vedení NN je umístěno VO a bude přeloženo spolu s vedením NN.

SO 403 – Přeložka kabelů VO

Vedení mezi sloupy VO1 a VO2 bude uloženo do země. Ve výšce 3m bude na těchto sloupech osazena skříň SS s přepětovou ochranou. Kabelový svod od světla do země se na sloupech uloží do pancéřové trubky. Propoj v zemi ze skříně SS na sloupech VO bude proveden také kabelem, který bude uložen po celé délce v chráničce ve výkopu 80x40 cm s krytím a výstražnou fólií. Přes řeku Rokytku bude pode dnem 1,2 m uložena chránička s přesahem 6 m na každou stranu od okraje toku. S kabelovým vedením se položí zemnicí pásovina a do skříně SS se provede praporec z kulatiny pro napojení přepětové ochrany. Kabel bude vytyčen a zakreslen dle skutečného provedení. Vedle vedení VO bude provedena přeložka NN.

Skladba vozovky na mostě

Asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
Spojovací postřík	PS-EP	0,25 kg/m ³
Zdrsnující posyp předobalenou drtí 4/8		2-4 kg/m ²
Litý asfalt pro ochranné vrstvy MA 16 IV PMB 25/55-60		45 mm
Izolace NAIP s pečeticí vrstvou		5 mm

Jako pojivo bude použito PMB 25/55-55 pro ložnou a obrusnou vrstvu a PMB 25/55-60 pro litý asfalt.

Skladba vozovky mimo most

Asfaltový beton	ACO 11+	40 mm
Spojovací postřík	PS-EP	0,4 kg/m ³
Asfaltový beton	ACL 16+	60 mm
Spojovací postřík	PS-EP	0,5 kg/m ³

Asfaltový beton	ACP 16 S 40/60	50 mm
Spojovací postřik	PS-E	0,5 kg/m ³
Infiltrační postřik	PI-E	1 kg/m ³
Směs stmelená cementem	ŠDA 0/63 GE	150 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63 GE	150 mm

Silniční uzavírka

Stavba bude prováděná za úplné uzavírky. Odhadovaná doba stavby je 4 měsíce. Po dobu stavby mostu bude doprava vedena po objízdné trase přes Moravské Budějovice po silnicích II/152, III/15227 a III/36068. Dopravně inženýrská opatření, práce pro zajištění objízdné trasy, uzavírku, vyznačení objízdné trasy včetně zřízení a odstranění přechodného dopravního značení zajistí zhotovitel.